

Zápis z výroční členské schůze Vědeckotechnické společnosti při železniční stanici Tanvald

Místo konání: Penzion ČD, Tanvald-Šumburk, Raisova 191

Datum a čas konání: 12.února 2011 od 16:00 hodin

Přítomni: Biklan Miroslav, Biklanová Dana, Čech Richard, Gál Tomáš, Hanuš Karel, Ing. Hádek Tomáš, Hortenský Zdeněk, Ing.Kadlec Jaroslav, Kazda Jan, Klaban Petr, Janata Radim, MUDr. Lenko Jan, Macík Juraj, Möller Petr, JUDr. Ing. Pleticha Lukáš, Polák Ladislav, Ing.Prokeš Petr, Smiščík Jaroslav, Šturm Marek, Šturm Pavel, Štyler Zdeněk, Mgr. Špetlák Petr, Rovenský Michal, Popelka Tomáš, Nohejl Martin, Vavřichová Kristýna
- celkem přítomno 26 osob

Program schůze:

- 1) Úvod
- 2) Organizační a legislativní změny
- 3) Projekty na získání dotací z Evropské unie a ČR
- 4) Vozidla
- 5) Nostalgické jízdy
- 6) Muzeum
- 7) Propagace
- 8) Internetové stránky
- 9) Přijmutí nových členů, vyloučení stávajícího člena
- 10) Zvýšení členského příspěvku
- 11) Závěr

Průběh jednání:

1) Úvod

Schůzi řídil Petr Prokeš, který v úvodu přivítal všechny přítomné a poté přešel k jednotlivým bodům programu.

2) Organizační a legislativní změny

Lukáš Pleticha přednesl přítomným návrh na změnu zakládací listiny a stanov Vědeckotechnické společnosti při železniční stanici Tanvald v tom smyslu, aby se společnost přejmenovala na „**Zubačka, občanské sdružení**“ z důvodu srozumitelnějšího a transparentnějšího názvu našeho sdružení pro širokou veřejnost. O tomto návrhu bylo hlasováno a všichni přítomní vyslovili souhlas se změnou názvu.

Dále bylo navrženo, aby došlo ke změně stanov společnosti tak, aby v bodě týkajícím se činnosti občanského sdružení byla zakotvena i muzejní činnost. Tento návrh byl také jednohlasně schválen. Lukáš Pleticha zajistí zapsání těchto změn do zakládací smlouvy společnosti u notáře.

Petr Prokeš dále informoval přítomné členy o změně zákona o obecně prospěšných společnostech, která vstoupila v platnost k 1.1.2011. Jednou z nejvýznamnějších změn, které tato novela přináší, je určení ředitele jako nejvyššího správního orgánu společnosti. Tohoto ředitele jmenuje a odvolává správní rada, funkce ředitele je neslučitelná s členstvím v orgánech společnosti, ale ředitel je oprávněn se jednání orgánů účastnit a mít na nich poradní hlas. Dne 8. ledna 2011 se konala schůze správní rady společnosti, která na svém jednání zvolila do funkce ředitele Petra Prokeše.

Jinak žádné další změny ve správní a dozorčí radě nastaly, tzn. že předsedou správní rady je Karel Hanuš a členové správní rady jsou Petr Möller a Tomáš Gál. Předsedou dozorčí rady zůstává Marek Pieter (starosta Desné), členy dozorčí rady jsou Petr Polák (starosta Tanvaldu) a Luboš Marek (starosta Kořenova).

Předsedou občanského sdružení Vědecko-technické společnosti při železniční společnosti Tanvald (nově „Zubačka, občanské sdružení“) je Zdeněk Hortenský, místopředsedou Jaroslav Smištk a jednatelem Pavel Šturm.

3) Projekty na získání peněz z Evropské unie a ČR

V úvodu tohoto bodu jednání seznámil Petr Prokeš přítomné s tím, že v roce 2010 byl realizován česko-polský projekt **„Oživení kulturní památky Ozubnicová železnice a její zařazení do rozvoje cestovního ruchu“**. Projekt byl součástí Operačního programu Evropské unie Cíl 3 Česko – Polsko, prioritní osa 3. Podpora spolupráce místních společenství, oblast podpory 3.3 Fond mikroprojektů Nisa – Nysa a trval od května do října 2010 a jeho hlavní náplní bylo zajištění nostalgických jízd na Zubačce v roce 2010 a propagace ozubnicové trati.

Projektem, který byl zpracován, odevzdán, ale nebyl bohužel schválen, je oprava kořenovské topírny. Projekt pod názvem „Zubačka – ozubnicová železnice jako magnet cestovního ruchu“ byl podán do výzvy v Regionálním operačním programu Evropské unie, priority cestovní ruch v lednu 2010. Nicméně společnost bude nadále usilovat o získání financí na tuto opravu z jiných fondů.

Dalším projektem, na který byly získány finanční prostředky v roce 2010, a to z krajského programu „G 99“, je rekonstrukce osobního vozu Balm na barový vůz. Práce na voze byly dokončeny v prosinci 2010 a nyní již vůz čeká na začátek sezóny a na své nasazení v soupravě historického vlaku na Zubačce.

Schváleným projektem pro rok 2011 je projekt z fondů Mikroprojektů Euroregionu Nisa **„Rozšíření Muzea ozubnicové železnice o kulturní a informační prostor, popularizace trati Tanvald - Harrachov - Szklarska Poreba a její zpřístupnění pro děti“**. V rámci projektu dojde k rozšíření muzea o místnost bývalého dopravního sálu, budou realizovány exkurze českých a polských škol do muzea ozubnicové dráhy a také se bude konat mezinárodní setkání s přednáškou a besedou (tzv.workshop). Dotace na tento projekt (spolufinancování) nebyla schválena v plné výši; zkrácení dotace se dotklo webových kamer (bude financováno z vlastních zdrojů) a přestavby jednoho vozu na „Dětský vůz“ (zatím nebude realizováno).

Koncem ledna 2011 byl podán na Euroregion Nisa projekt „**Popularizace Jizerské železnice Tanvald - Harrachov - Szklarska Poręba**“, který je zaměřen na spolufinancování nostalgických jízd v letošním roce (i když v menší míře než bylo v roce 2010, takže se bude vybírat jízdné) a spolufinancování doprovodných programů. Euroregionální řídicí výbor, na kterém se bude rozhodovat o tomto projektu zasedá 22.3.2011.

Na Ministerstvo kultury ČR – památkový fond byla podána žádost na spolufinancování obnovy laku na ozubnicové lokomotivě T426.001, která v příštím roce oslaví 50 let. O tomto projektu dosud nebylo rozhodnuto.

Dále byla na konci ledna 2011 podána na Ministerstvo kultury ČR žádost o dotaci z havarijního fondu tohoto ministerstva na zakonzervování stavby a provedení zajišťovacích oprav na budově kořenovské topírny. Celkový rozpočet na tyto práce je 500.000 Kč, možný příspěvek Ministerstva kultury ČR je 80% nákladů.

4) Vozidla

V úvodu tohoto bodu jednání vystoupil Karel Hanuš, který zrekapituloval práce na vozidlech, které proběhly v roce 2010. Nejvíce práce bylo provedeno na motorové ozubnicové lokomotivě T 426.003 (rám chlazení, chladicí články, výměna baterií, výměna prasklého listu pružnice, apod). Z dalších oprav zmínil výměnu řadiče u lokomotivy T 211.0 (701.460), dále pak na motorovém voze M 240.056 dosazení písečníků, čištění palivové nádrže a celkovou opravu 2.stanoviště strojvedoucího u této „singrovky“.

V květnu 2010 byly také do Tanvaldu předislokovány z Olomouce 4 vozy Bix, ve kterých byl zkulturněn interiér a v letních měsících bylo provedeno obroušení a natření střech vozů. Další práce proběhly na lokomotivě T 212.0026, která byla smluvně opravena pro Klub přátel železnic Českého ráje.

S touto kapitolou souvisí i provedené práce na točně v tanvaldském depu, kde byla vyžilá prkna nahrazena pláty kotlového plechu.

Poté se slova ujal Zdeněk Hortenský, který nastínil nejdůležitější práce plánované na letošní rok. Na lokomotivě T 426.001 by mělo dojít k obdobným pracem, které byly provedeny v loňském roce na T 426.003 (zejména nový rám chlazení, chladicí články), dále na motorovém voze M 240.056 celková oprava 1.stanoviště strojvedoucího.

V jarních měsících bude potřeba provést ještě drobné opravy a úpravy na barovém voze - např. odšroubování umakartového obložení stěn, zalepení nádrže na WC, oprava dveří do oddílu, instalace elektrocentrály, nádrže na vodu nad dřezem, celkové zkulturnění interiéru a nástřik nového laku na vozidle. K tomuto vozu bude muset být také vypracována nová výkresová dokumentace současného stavu tak, aby vozidlo mohlo být schváleno na Drážním úřadě (změna typu vozidla).

Z dalších prací byla zmíněna kompletní výměna budky strojvedoucího na drezíně „Hermoch“. Plánováno je také obnovení laku na lokomotivě T426.001, která bude zřejmě financována ze získané dotace a bude provedena dodavatelsky (OLPAS Moravia Krnov nebo CZ LOKO Česká Třebová).

Dlouholetou snahou našeho sdružení je získání dvou služebních vozů řady Daa-k od Českých drah a následně jejich přestavba na vyhlídkový turistický vůz do soupravy zvláštních vlaků. V současné době je již odkup dvou vozů schválen, čeká se na stanovení odhadní ceny znalcem a návrh kupní smlouvy. Pokud bude cena příznivá, dojde k realizaci prodeje a přestavbě vozu (odebrání bočnic do poloviny výšky vozu, dále rekonstrukce podlahy tak, aby část podlahy byla průhledná a umožnila pohled na ozubnici pod vozem a v neposlední řadě osvětlení vozu do boku, aby cestující mohli sledovat provedení klenby v tunelech).

Dále bylo rozhodnuto, že stanoviště strojvedoucího (řídící pult) z nepoužívané lokomotivy T 211.1611 bude přestěhováno do kořenovského muzea (do nově rozšiřované expozice) jako exponát.

Poté se ujal slova Petr Špetlák, který informoval o probíhajících jednáních mezi Národním technickým muzeem a Společností železniční výtopna Jaroměř, jejichž cílem je převést historickou parní lokomotivu 404.003 nastálo z Jaroměře do Tanvaldu (respektive Kořenova). Tato akce je však podmíněna vybudováním krytého stání v Tanvaldě (do té doby než bude opravena topírna v Kořenově). Možným řešením je nákup plechové montované haly a její umístění v prostorách tanvaldského depa. O velikosti této haly (zda přes jednu nebo dvě koleje) bude rozhodnuto po vyhodnocení cenových nabídek.

V závěru Petr Špetlák tlumočil nabídku majitele polské drezíny pana Kriniczkeho, jehož drezína je vítaným zpestřením našich akcí v Kořenově, na odkup této drezíny za cenu cca 12 až 15 tisíc Kč. Přítomní se k tomuto návrhu vyjádřili kladně a pověřili Petra Špetláka, aby pokračoval v dalším jednání s cílem tuto drezínu koupit.

5) Nostalgické jízdy

Nejprve se ujal slova Jaroslav Smiščík, který zhodnotil jízdy konané **v roce 2010**.

V uplynulé sezóně se uskutečnily tyto jízdy:

- 29. 5. Den dětí na zubačce
- 26. 6. Začátek prázdnin na zubačce
- 10. 7. Zubačkou za Krakonošem
- 17. 7. Vlakem na Slavnosti svijanského piva
- 24. 7. Zubačkou na slavnosti na Jizerku a do Harrachova
- 21. 8. Parní sobota na zubačce
- 11. a 12. 9. Parním vlakem na Tanvaldské slavnosti (pořádalo Město Tanvald)
- 18. 9. Historickým vlakem na Mělnické vinobraní
- 25. 9. Ukončení sezóny na zubačce. Borůvkové hody

V našich zvláštních vlacích se svezlo celkem 10,5 tisíce cestujících. Největší zájem byl o akci „Parní sobota na zubačce“, které se zúčastnilo 5,5 tisíce cestujících. Kladně bylo hodnoceno konání doprovodných programů k jednotlivým jízdám v Kořenově a bylo doporučeno postupovat stejně i v letošním roce a ještě více doprovodný program zatraktivnit.

Následně Ing.Petr Prokeš seznámil přítomné s termíny jízd a jejich programem na **rok 2011**:

- 28.5. – Zahájení sezóny na zubačce, vzpomínka na natáčení filmu Kalamita
- 29.5. – Den dětí na zubačce
- 25.6. – Česko-polský začátek prázdnin na zubačce s parní mašinkou
- 9.7. – Letní sobota na zubačce

- 16.7. – Historickým vlakem na Svijanské slavnosti piva
- 23.7. – Zubačkou na Svatoanenskou pout' na Jizerce a na Harrachovské slavnosti
- 6.8. – Oslavy 110 let parních a 50 let motorových ozubnicových lokomotiv
(historický vlak Praha – Kořenov, křest knížky o ozubnicových lokomotivách)
- 20.8. – Borůvková parní sobota na zubačce
- 10. a 11.9. – Tanvaldské podzimní slavnosti (na objednávku Města Tanvald)
- 24.9. – Bramborové ukončení sezóny na zubačce s Krakonošem

Následovala diskuse nad cenami jízdenek pro letošní sezónu, v jejímž závěru byl odsouhlasen tento tarif pro nostalgické vlaky:

- * základní jízdné 50 Kč
- * úsekové jízdné Tanvald-D.Polubný, D.Polubný-Kořenov, Kořenov-Harrachov 30 Kč
- * zlevněné jízdné pro děti do 12 let a ZTP 30 Kč / úsekové 20 Kč
- * celodenní jízdné 120 Kč (zahrnuje také vstup do muzea a drobný dárek)
- * rodinná jízdenka (maximálně 2 dospělí + 3 děti) 250 Kč
- * přepravné za jízdní kolo 30 Kč

Jízdenky si necháme vyrobit opět u Jindřichohradeckých místních drah (výrobna jízdenek v Kamenici nad Lipou), ceny na jízdenkách budou uvedeny pouze v české měně, ale bude možno vybírat jízdné i v polských zlotých a eurech.

Následovala informace o tom, že na letošní sezónu budou tři členové vlakového doprovodu vybaveni novými uniformami, konkrétně to bude slečna Vavřichová, p.Smiščík a p.Kodeš.

Dále bylo odsouhlaseno, že nostalgické vlaky nebudou zastavovat na zastávkách Desná-Riedlova vila, Desná-Pustinská a Kořenov zastávka.

Karel Hanuš přítomné informoval o tom, že byla podána na SŽDC žádost p. Bajerovi, aby soupravy včetně lokomotivy T426.0 mohly jezdit celé z Tanvaldu až do Harrachova (přechodnost přes Jizerský most).

Tomáš Hádek informoval o tom, že se chystá novelizace předpisu D 40. Gestor tohoto předpisu pan Bek nabízí uskutečnění schůzky se zástupci naší společnosti, kde by mohly být zohledněny podněty k provozu na trati Tanvald – Harrachov, s cílem v předpise zcela oddělit ozubnicový a adhezní provoz.

K možnosti schválení provozu historického motorového vozu M 240.0 pro uskutečnění jízdy do Polska doporučil Tomáš Hádek zkoordinovat naše kroky se společností VIAMONT, která bude žádat o schválení motorového vozu řady 810 pro sezónní víkendové vlaky mezi Kořenovem a Szklarskou Porebou u majitele infrastruktury PLK (Polskie linie kolejowe) s tím, že společně bychom tohoto cíle mohli dosáhnout snáží.

Zdeněk Hortenský navrhl, aby bylo sjednáno pojištění pořádaných akcí. S tímto návrhem byl vysloven souhlas. Dále bylo doporučeno, aby si strojvedoucí zvláštních vlaků zajistili souhlas Českých drah s tím, že mohou bezúplatně vykonávat práci strojvedoucího na historických vozidlech při našich jízdách.

Také bylo navrženo zakoupit přenosné vysílačky, prozatím v počtu 5 kusů - pro strojvedoucí vozidel, vlakvedoucí na zvláštních vlcích a pro koordinátora v Kořenově, který bude určen

vždy na každou konanou akci. Výběrem vhodných vysílaček a jejich nákupem byl pověřen Pavel Šturm.

V závěru Zdeněk Hortenský přišel s návrhem, aby se buď Železniční společnost Tanvald nebo „Občanské sdružení Zubačka“ staly plátcem daně z přidané hodnoty. Vysvětlil přítomným, že by to bylo pro nás výhodnější, neboť máme hodně nákupů od plátců DPH a mohly bychom si tak uplatňovat nárok na odpočet daně. S tímto návrhem byl vysloven souhlas.

6) Muzeum

V úvodu byl Petrem Prokešem přednesen hlavní cíl pro letošní rok, kterým je rozšíření muzea z podaného projektu (nová expozice, multifunkční sál) a do diskuze byla dána myšlenka na získání části vestibulu železniční stanice Kořenov do pronájmu, vedená snahou lépe propojit „starou“ a „novou“ část expozice. V části vestibulu (směrem k silnici) by mohl být po stavebních úpravách zřízen dětský koutek, či veřejné internetové místo pro návštěvníky. O konečném řešení nebylo zatím rozhodnuto, bude vedeno další jednání s majitelem budovy o možnostech a podmínkách pronájmu této části budovy.

V plánech na letošní rok je také obměna expozice a její doplnění o nové exponáty (pracuje na ní Tomáš Gál), dále vyřešit lepší zabezpečení fotografií proti krádežím, a to buď sklem nebo plexisklem. Do muzea byly také instalovány 2 LCD obrazovky, na kterých bude přes počítač promítána prezentace fotografií a videa z uskutečněných akcí na zubačce, ale i z běžného provozu.

Po kritice ze strany Pavlíny Hortenské na chod muzea bylo rozhodnuto, že bude určena odpovědnost konkrétních osob za jednotlivé činnosti v muzeu :

- expozice, smlouvy, obsazení muzea – Tomáš Gál
- domovník – Zdeněk Hortenský
- vedení podkladů pro účetnictví – Petr Möller

Podnětný byl také „pohled na muzeum z venku“, se kterým přítomné seznámila slečna Tereza Mrkvičková, která studuje na Technické univerzitě v Liberci obor historie a muzeologie.

Z jejího vystoupení vybíráme tyto zajímavé nápady a postřehy:

- * nechat kořenovské muzeum zapsat do Asociace muzeí a galerií ČR, kde se sice platí členský roční poplatek, ale plusem jsou výhody plynoucí z tohoto členství a větší šance na úspěch v žádostech o peníze z evropských fondů
- * oslovit katedru cestovního ruchu na Technické univerzitě v Liberci, kde bychom mohli zdarma získat pracovní sílu pro práci v muzeu (v rámci praxe a absolventských prací studentů)
- * pořádat exkurze pro železniční školy a učiliště
- * připojit se k celostátní akci NOC MUZEÍ
- * uspořádat v muzeu sbírku na naši činnost spojenou s benefiční akcí
- * pořádat krátkodobé výstavy, které by se v pravidelných intervalech obměňovaly
- * rozšířit expozici o fotografie z uskutečněných akcí, které by byly i na prodej
- * vyrobit nové upomínkové předměty ve 3 D formátu (např. ozubnicové kolo)
- * více se zaměřit na děti (kreslicí soutěž a následná výstava dětských prací)
- * zlepšit pracovní nasazení zaměstnanců muzea (více dbát na úklid WC, chodeb, apod.)

V závěru byl dohodnut termín pro konání brigády na vyklízení harampádí z dopravního sálu na sobotu 19.února 2011.

7) Propagace

Pro zlepšení propagace muzea a nostalgických jízd bylo dohodnuto, že budou realizovány zejména následující akce:

- instalování reklamních poutačů k hlavní silnici u odbočky k nádraží v Martinském údolí
- instalování velkých poutačů na muzeum přímo na budově žst.Kořenov ze strany od silnice
- velkoplošné reklamní bannery v Praze a dle možností v Orle a Jakuszycích
- častější vydávání tiskových zpráv, které budou zasílány do redakcí novin
- reklama s programem jízd v polském tisku
- reklamní spoty na jednotlivé jízdy v regionálních rádiích na české i polské straně hranice
- zřízení vitríny o naší činnosti ve Szklarské Porebě
- do poloviny března 2011 vydání propagačních letáků s termíny jízd v letošním roce, a to v českém, polském a německém jazyce (napíše Pavel Šturm, překlad do polštiny Petr Špetlák, překlad do němčiny p.Kvíčala z depa Liberec)
- do začátku letní sezóny budou vyrobeny nové propagační předměty; již byl proveden průzkum nabídky sortimentu a možných výrobců těchto předmětů na internetu, v nejbližší době proběhne schůzka, kde budou vybrány konkrétní předměty, které budou zadány do výroby

8) Internetové stránky

Z důvodu nepřítomnosti webmastera našich stránek Pavla Vlčka na této schůzi přednesl informace k této problematice Pavel Šturm. Na úvod svého vystoupení informoval, že v roce 2010 dosáhly internetové stránky www.zubacka.cz rekordního počtu návštěvníků, a to cca 125 tisíc (o polovinu více než v roce 2009). Celkem v roce 2010 vyšlo 54 článků, což je také rekordní počet. Největšímu zájmu se těšily články o obnově tratě do Polska a o výstavbě nových zastávek na zubačce. Před jednotlivými jízdami byl velký zájem o články s jízdními řády a informacemi o konkrétních konaných jízdách.

Dále byla přítomným podána informace, v jakém stavu je přechod na novou podobu internetových stránek, které budou fungovat v novém administrativním (redakčním) systému, takže články tam bude moci vkládat více členů společnosti.

Zdržení ve spuštění této nové verze, ke kterému došlo, bylo způsobeno poskytovatelem webhostingu, což nemůžeme nijak ovlivnit. Do začátku letní sezóny by však již nové stránky měly plně fungovat.

Bylo dohodnuto, že na střeše muzea v žst.Kořenov bude instalována webová kamera, která bude snímat kolejiště. Instalace této kamery a její napojení na internet bude financováno částečně ze sbírky, která proběhla v loňském roce, a částečně z vlastních zdrojů.

S touto kapitolou souvisí také doporučení aktivně se zapojit do sociálních sítí Facebook a Twitter na internetu.

9) Přijmutí nových členů, vyloučení stávajícího člena

Karel Hanuš seznámil přítomné s žádostmi o přijetí nových členů, které společnost obdržela v průběhu minulého roku. Jedná se o Kristýnu Vavřichovou, Marka Šturma, Michala Řezku, Radima Janatu a Petra Klabana.

Poté se jednotliví členové představili (s výjimkou Michala Řezky, který se na schůzi nemohl dostavit), a informovali ostatní o tom, čím chtějí být pro naši společnost přínosem. Následně bylo přistoupeno k hlasování o přijmutí nových členů. Všichni navržení členové byli jednohlasně přijati za členy občanského sdružení zubačka a Železničí společnosti Tanvald, o.p.s.

V závěru tohoto bodu padl návrh na vyloučení stávajícího člena Jiřího Petráka, který se již delší dobu nezapojuje do aktivit naší společnosti a nezaplátil za loňský rok ani členské příspěvky. S tímto návrhem vyslovili všichni přítomní svým hlasováním souhlas, takže Jiří Petrák již není naším členem.

10) Zvýšení členského příspěvku

Na návrh Petra Prokeše bylo jednohlasně odhlasováno zvýšení ročního členského příspěvku ze současných 200 Kč za rok na 300 Kč. Tento příspěvek byl následně od přítomných vybrán.

11) Závěr

Závěrem (v 19:50 h) poděkoval Petr Prokeš všem přítomným za pozornost a poté se přešlo k volné zábavě a promítání fotografií z nostalgických jízd v roce 2010 i běžného železničního provozu na Tanvaldsku.

V Tanvaldě dne 12.2.2011

Zapsal: Petr Möller