

Zápis z výroční členské schůze Železniční společnosti Tanvald, o.p.s.

Místo konání: Penzion ČD, Tanvald-Šumburk, Raisova 191



**Železniční
společnost
Tanvald**

obecně prospěšná společnost

Datum konání: 6.února 2010

Přítomni: Adolf, Berounský, Biklan, Biklanová, Čech, Gál, Ing.Hádek, Hanuš, Hortenský, Ing.Kadlec, Kazda, MUDr.Lenko, Macík, Möller, Ing.Pleticha, Ing.Prokeš, Smiščík, Šmol, Šturm, Štyler, Štylerová, Mgr.Vlček, Špetlák, Rovenský, Popelka, Nohejl
- celkem přítomno 26 osob

Program schůze:

- 1) Úvod
- 2) Personální změny v řídicích a kontrolních orgánech
- 3) Žádosti o dotace z peněz Evropské unie - projekty
- 4) Prohlášení vozidel za kulturní památku
- 5) Model elektrického vozu „Rübezahl“
- 6) Zhodnocení roku 2009
- 7) Plán činnosti na rok 2010
- 8) Přijetí nových členů, odstoupení stávajícího člena
- 9) Internetové schránky, elektronická pošta
- 10) Propagace a marketing
- 11) Stanovení garantů za jednotlivé činnosti společnosti
- 12) Závěr

Průběh jednání:

1) Úvod

Začátek schůze byl stanoven na 16.hodinu. Nejprve byly promítány fotky z konaných nostalgických jízd uplynulého roku. V 16:45, kdy se již sešla většina členů, byla zahájena oficiální část jednání. Schůzi řídil Ing.Petr Prokeš, který v úvodu přivítal všechny přítomné a poté přešel k jednotlivým bodům programu.

2) Personální změny v řídicích a kontrolních orgánech

Ing.Prokeš v úvodu svého příspěvku informoval o tom, že dne 8.ledna 2010 proběhla mimořádná schůze o.p.s., která schválila změny v dozorčí radě společnosti.

Novými členy dozorčí rady jsou

- Petr Polák (starosta města Tanvald)
- Marek Pieter (starosta města Desná)
- Luboš Marek (starosta obce Kořenov)

K tomu Ing.Pleticha přítomným vysvětlil smysl této změny – pokud žádá o dotaci z fondů EU veřejno-právní subjekt a jsou tam lidé, kteří působí v orgánech veřejné moci (starostové měst a obcí), je větší šance na úspěch projektů.

Dále Ing.Prokeš oznámil, že skončilo funkční období správní rady o.p.s. a je proto třeba zvolit nové členy správní rady. Do této funkce navrhl p.Hanuše, Gála a Möllera. O tomto návrhu se posléze hlasovalo. Všichni přítomní byli pro zvolení navržených členů. Správní rada si poté zvolila za svého předsedu p.Hanuše.

Ing.Prokeš dále navrhl volbu nového pracovního výboru občanského sdružení Vědecko-technické společnosti Tanvald, a to pana Hortenského, Šturma a Ing.Prokeše. Tento návrh byl jednomyslně schválen všemi přítomnými.

3) Žádosti o dotace z peněz Evropské unie – projekty

Ing.Prokeš informoval o tom, že jsou zpracovány a podány dva projekty se žádostí o finanční pomoc z peněz Evropské unie.

* **MALÝ PROJEKT** – žádost podána 12.1.2010 do mikroprojektu Mikroregionu Nisa a týká se finančního zajištění nostalgických jízd na zubačce v letošním roce. Celková hodnota projektu je 30.000 EURO, přičemž 85% peněz by zaplatila Evropská unie a 15% bychom museli uhradit z vlastních zdrojů. O projektu bude rozhodovat 10ti členná komise (5 členů komise je z ČR a 5 členů z Polska). Rozhodnutí o tom, zda tento projekt uspěje by mělo padnout 12.března 2010. Pokud tento projekt bude schválen, tak budou cestující v našich nostalgických vlacích jezdit zdarma. Železniční společnost Tanvald bude muset zabezpečit konání všech naplánovaných nostalgických jízd (na každém vlaku mít 1 vlakvedoucího + 2 průvodčí) a doprovodný program při jízdách, např.hudba, historické drezíny v Kořenově - „Hermoch“, drezíny z Polska, apod.

Petr Špetlák přislíbil jednání s polskou stranou – partnerským spolkem „ Přátelé Szklarske Poreby“ a informoval přítomné také o navazujících aktivitách financovaných z tohoto projektu. Jedná se zejména o připravovanou brožuru o obnově trati z Harrachova do Szklarske Poreby, o chystaných propagačních materiálech a putovní výstavě fotografií z rekonstrukce tratě, která by měla být instalována v Kořenově a posléze ve Szklarske Porebě.

Bylo dohodnuto, že nostalgické jízdy si bude Železniční společnost Tanvald o.p.s. objednávat u Vědecko-technické společnosti Tanvald. VTS Tanvald bude vystavovat Železniční společnosti Tanvald faktury za použitá vozidla a poskytnuté služby.

* **VELKÝ PROJEKT** – žádost o dotace z peněz EU byla podána a týká se obnovy topírny v Kořenově (zastřešení objektu + související infrastruktura). Celkový rozpočet stavby je 16 milionů Kč. Rozhodnutí o tom, zda tento projekt uspěje by mělo být známo na konci června 2010. Pokud by projekt uspěl, předpokládá se realizace stavby v letech 2011 a 2012.

P.Hortenský poté navrhl, že pokud „velký projekt“ nevyjde, navrhuje se topírny zbavit navždy (ukončení nájmu s SŽDC). K tomu Ing.Pleticha doporučil vyčkat na konečné stanovisko hodnotící komise s tím, že by byla poté možná šance na další přihlášení do jiného projektu. Závěrem bylo dohodnuto, že konečné stanovisko k tomu, co dál s topírnou pokud projekt nevyjde, bude řešeno na výroční schůzi v únoru příštího roku.

Naučná stezka, která měla být původně součástí „velkého projektu“, se z důvodu nezpracování všech potřebných podkladů nepodařilo zapracovat do tohoto projektu. Nicméně na přípravě naučné stezky se bude pokračovat v dalších měsících s cílem podat žádost o spolufinancování z evropských fondů na podzim roku 2010.

4) Prohlášení vozidel za kulturní památku

Tento bod programu přednesl p.Adolf, který přítomné stručně seznámil s průběhem schvalovacího procesu. Prohlášení vozidel za kulturní památku se týká ozubnicové lokomotivy T 426.001 a motorových vozů M 240.0056 a M 240.0057. V červnu 2009 proběhlo focení vozidel a písemných podkladů, v červenci 2009 byla podána žádost, a po intervencích byla všechna tři navržená vozidla v listopadu 2009 schválena za kulturní památku.

Pro upřesnění bylo ještě dodáno, že ozubnicová lokomotiva T 426.003 byla prohlášena za kulturní památku již v roce 2002.

5) Model elektrického vozu „Rübezahl“

Pánové Berounský a Pleticha představili přítomným funkční model elektrického motorového vozu „Rübezahl“, který je v měřítku HO 1:87 a byl vydražen v internetové aukci.

Poté proběhlo slavnostní předání modelu předsedovi správní rady p.Hanušovi a fotografování. Model vozu bude umístěn jako nový exponát v prosklené vitrině v Muzeu ozubnicové dráhy v Kořenově.

6) Zhodnocení roku 2009

V úvodu této části jednání vystoupil p.Hortenský, který stručně poinformoval o hospodaření roku 2009, kdy se podařilo uskutečnit některé pracovní vlaky, zejména pro TSS Lovosice (obnova tratě z Harrachova na státní hranici a výuka traťové koleje Malá Skála – Turnov), čímž si společnost vydělala finanční prostředky na svoji činnost.

Dále informoval o založení nového účtu u České spořitelny a.s., neboť současný účet vedený u České pošty s.p. je nevýhodný (např. nemožnost zjištění aktuálního zůstatku v průběhu měsíce) .

V další části přednesl p.Šmol zprávu o konaných nostalgických jízdách, kde se podařilo uskutečnit všech 7 naplánovaných jízd + dodatečně jízdy na Tanvaldské slavnosti (objednavatel Město Tanvald). Našimi zvláštními vlaky se svezlo 2,5 tisíce cestujících a tržba na jízdném dosáhla 111.000 Kč. Ve zvláštních jízdách při Tanvaldských slavnostech 12.+13.září se parními vlaky svezlo přes 1000 lidí a na jízdném se vybralo 32.000 Kč. Tato částka byla poukázána Městu Tanvald, jakožto objednavateli jízd.

Celkově byl zaznamenán v nostalgických vlacích nárůst cestujících o 18%. Jako plus bylo hodnoceno konání doprovodných programů v Kořenově.

Co se týká zajištění dopravce, byla vyslovena spokojenost s firmou Railtransport s.r.o. a navrženo pokračovat s tímto dopravcem také na zajištění jízd v letošním roce.

Zhodnocení činnosti muzea v Kořenově se ujal p.Gál, který přítomné seznámil s tím, že od začátku otevření muzea jej navštívilo cca 8 tisíc návštěvníků. Celkové hospodaření muzea za rok 2009 bude asi na nule, neboť velkým výdajem byl účet za elektřinu za zimní období 2008/2009 z důvodu jednosazbového elektroměru. Pro tuto sezónu byla zjednána náprava v podobě dvousazbového elektroměru (levnější cena za vytápění přímotopy) a tak by pro příští roky mělo být hospodaření muzea mírně ziskové.

P.Gál dále přítomným sdělil, že došlo ke krádeži tří fotografií z expozice a proto bude potřeba pro letošní rok lépe zabezpečit jednotlivé exponáty v muzeu.

7) Plán činnosti na rok 2010

Plány činnosti na rok 2010 jsou z větší části závislé na tom, zda nám budou přiděleny peníze z podaných projektů o spolufinancování z fondů EU.

Co se týká provozu muzea v Kořenově, tak hlavním cílem je zajištění větší informovanosti návštěvníků muzea, a to především vícejazyčnými popisky fotografií na jednotlivých nástěnkách, vyrobení vícejazyčných popisků k trojrozměrným exponátům, rozšíření expozice o nové exponáty, nové upomínkové předměty (např. půllitry se zubačkou) a vybavení muzea DVD přehrávačem s televizí, na které by byly návštěvníkům promítány materiály týkající se naší ozubnicové trati (zejména záběry z uskutečněných nostalgických jízd, ale i pravidelného provozu v současnosti a minulosti). Na dovybavení muzea novou technikou bude možno požádat o příspěvek z fondu Euroregionu Nisa – termín pro podání projektu je do 13.dubna 2010.

Jedním z hlavních směrů, kterým by se měla ubírat naše činnost v tomto roce, je dotáhnutí projektu „Naučné stezky kolem zubačky“ do zdárného konce tak, aby bylo možno tento projekt přihlásit do Fondu malých projektů v září 2010.

Zazněla také věcná připomínka, že by bylo vhodné zabezpečit objekt topírny před vstupem cizích lidí (zákazové cedule, drát), a to z důvodu možného zranění nepovolaných osob. S tímto návrhem byl vysloven souhlas a k jeho realizace dojde na jaře (až sleze sníh).

Ing.Hádek poté navrhl rozdělit (zařadit) jednotlivé členy o.p.s. do různých skupin podle toho, jak mohou přispět svými schopnostmi k jednotlivým aktivitám společnosti (např. muzeum, jízdy, vozidla, projekty, apod). Tento návrh byl přijat a byli určeni garanti za jednotlivé činnosti – viz. bod 11) tohoto zápisu.

Dále byl vznesen požadavek na to, aby jednotliví průvodci v muzeu měli platný zdravotní průkaz, a to z důvodu předejití možné pokuty ze strany České obchodní inspekce (neboť obsluha muzea kromě jiného vaří teplé nápoje, a pro tuto činnost je zdravotní průkaz vyžadován). Vystavením zdravotních průkazů byl pověřen MUDr.Lenko.

Závěrem bylo rozhodnuto, že se budou v roce 2010 konat pravidelné schůzky 1x měsíčně, na kterých budou vyhodnocovány úkoly z minulých jednání a budou rozdělovány konkrétní úkoly pro jednotlivé členy na příští měsíční období. Tyto úkoly ze schůzky budou rozesílány všem členům e-mailem.

8) Přijmutí nových členů, odstoupení stávajícího člena

Ing.Prokeš seznámil přítomné s přihláškami osob, kteří se chtějí stát našimi novými členy. Jedná se o p.Petra Duštíru (výhybkář Tanvald), Michala Rovenského (výhybkář Smržovka) Tomáše Popelku (pekař) a Martina Nohejla (pekař).

Poté se jednotliví členové představili (s výjimkou p.Duštíry, který se na schůzi nemohl dostavit), a informovali ostatní o tom, čím chtějí být pro naši společnost přínosem (p.Rovenský v oblasti projektu naučné stezky a v obsluze muzea, pánové Popelka a Nohejl v oblasti údržby vozidel a obsluhy vozidel při jízdách – točení piva).

K tomu p.Hanuš připomněl, že p.Popelka a Nohejl tuto činnost již úspěšně vykonávali i v roce 2009, kdy ještě nebyli našimi právoplatnými členy. Následně bylo přistoupeno k hlasování o přijmutí nových členů. Všichni navržení členové byli jednohlasně přijati za členy o.p.s.

V závěru tohoto bodu jednání vystoupil p.Šmol, který ostatním sdělil, že z důvodu časové tísně vystupuje z Železniční společnosti Tanvald. Přítomní členové poděkovali p.Šmolovi (zakládajícímu členovi) za dlouholetou činnost ve VTS a Železniční společnosti. Pan Šmol přislíbil, že pokud mu to čas dovolí, občas nám přijde na nostalgické jízdy vypomoci.

9) Internetové schránky, elektronická pošta

V úvodu tohoto bodu Mgr.Vlček promítl svoji prezentaci (grafy) o návštěvnosti internetových stránek. Návštěvnost stránek má rok od roku stále stoupající tendenci – za rok 2009 bylo dosaženo cca 90 tisíc návštěv, přičemž nejvíce návštěv (cca 10 tisíc) bylo zaznamenáno v listopadu. Nezanedbatelnou roli v tak vysoké návštěvnosti měly určité články o probíhající rekonstrukci tratě mezi Harrachovem a Szklarskou Porebou, o které bylo napsáno celkem 17 článků s bohatou fotodokumentací.

Celkově však zazněla z řad jednotlivých členů kritika na malou aktualizaci stránek, kdy jsou aktualizace prováděny jen cca 1x měsíčně, což moc nepřispívá k dobrému image společnosti.

Poté p.Smiščík přednesl zprávu o chystaných změnách v podobě našich internetových stránek, jejichž novou podobu pro nás zajišťuje firma SURA s.r.o. Rokytnice nad Jizerou. P.Smiščík ostatní členy informoval o tom, že již proběhly dvě jednání s touto firmou, kterých se za naši společnost zúčastnili p.Smiščík a Šturm.

Nové internetové stránky by měly především zvýšit aktuálnost článků, a to zavedením redakčního systému (články na stránky bude moc vkládat více uživatelů, kteří budou mít přístupové heslo). Důraz nových stránek bude kladen především na lepší informování veřejnosti o tom, co nabízíme lidem a co umíme prodat.

Vyřizováním elektronické pošty (došlé e-maily) byli pověřeni p.Šturm, Smiščík a Špetlák. Dále bylo rozhodnuto o dobrovolném zřízení datové schránky pro usnadnění komunikace se státními úřady. Tímto úkolem byl pověřen p.Möller.

10) Propagace a marketing

Bylo konstatováno, že pro tento rok bude potřeba zlepšit propagaci a marketing týkající se činnosti Muzea ozubnicové dráhy v Kořenově a konání nostalgických jízd. Důraz bude kladen především na to, abychom našli způsob, jak zaujmout co nejvíce lidí.

11) Stanovení garantů za jednotlivé činnosti společnosti

Po předchozí diskuzi byli pro rok 2010 stanoveni tyto garanté za jednotlivé činnosti:

- * NOSTALGICKÉ JÍZDY - tvorba jízdního řádu: Ing.Prokeš
 - zástupce dopravce: Ing.Hádek
 - vlakové čety a jízdenky : p.Adolf
 - lokomotivní čety: p.Hanuš, Hortenský
 - doprovodné aktivity při jízdách: Ing.Kadlec (Den dětí), p.Smištík (ostatní jízdy)
 - internetová propagace: Mgr.Vlček
 - výroba a tisk plakátů: p.Šturm

- * MUZEUM - obsazení průvodci: p.Gál
 - rozšíření funkčnosti muzea a propagace: p.Šturm

Jako jednotliví průvodci přislíbili pracovat o víkendech: p.Šturm, Gál, Smištík, Möller, Špetlák, Čech, Rovenský

Na rozšíření funkčnosti muzea přislíbili spolupráci p.Šturm, Gál, Smištík, Möller, Špetlák, Čech a Hádek.

12) Závěr

Závěrem poděkoval Ing.Prokeš všem přítomným za pozornost a následně se přešlo k volné zábavě.

V Tanvaldě dne 6.2.2010

Zapsal: Petr Möller



**Železniční
společnost
Tanvald**

obecně prospěšná společnost